

豐田車先是停不下現在又熄火

時間:2009-12-07 18:45:32 點擊:2269次

美國中文網編譯報道：豐田汽車公司最近因為突然加速和煞車失靈而宣佈召回400萬輛凌志（Lexus）和豐田汽車，現在它又因為突然拋錨而受到調查。



全美銷量最大的汽車豐田及豪華車凌志最近多次出現負面消息。（ABC新聞圖）

根據國家公路交通安全局（National Highway Traffic Safety Administration，簡稱NHTSA）上星期發表的文件，該局正在調查二十多件關於豐田汽車突然拋錨的投訴，包括在高速公路上和十字路口。

據ABC新聞報道，調查影響到40萬輛2006年的花冠（Corolla）和Matrix牌汽車。NHTSA說，它正在調查電子控制模板（ECM）故障導致開車時發動機熄火。ECM是控制包括油門在內等汽車運轉部件的電子“大腦”。安全權益人士說，ECM問題可能也是造成突然加速的原因。

安全研究和策略機構的安全分析家卡恩（Sean Kane）說，電子控制模組通常引起意想不到的後果，這可能是ECM的另一問題。任何時候NHTSA發起調查，對於那家汽車公司都不是好消息。

11月末，豐田汽車宣佈召回豐田和凌志汽車，為所有受影響的車主替換加速器踏板並加上煞車優先裝置，解決突然加速問題。ABC新聞的調查發現，安全分析家確認2000起突然加速事件，造成16人死亡，243人受傷。

豐田汽車公司將突然加速問題歸咎於腳墊位置不對，但豐田車主和安全專家質疑那種解釋。卡恩說，豐田召回並沒有解決豐田加速失控問題，因為那些車主堅持認為腳墊不是問題所在。卡恩說，他擔心召回並沒有解決根本問題。

NHTSA自2003年來已經對突然加速進行了六起調查，但沒有發現電子問題。

NHTSA對於突然熄火的調查涉及2006年以來38.7萬輛Corolla 和 Matrix。根據NHTSA，它共收到26份投訴，許多人稱很難起動發動機，或者起動之後出問題。

豐田汽車公司發言人漢森（John Hanson）說，公司不了解任何不起動問題。他說，豐田會同NHTSA的調查完全合作。

豐田汽車最近還因為底盤過度腐蝕召回Tundra皮卡車。Sequoia SUV則因為煞車失靈受到聯邦政府調查。

卡恩說，豐田目前因為多個問題被放到顯微鏡下。這對他們來說，這來得不是時候。

下頁：豐田汽車突然加速事故（組圖）



伊麗莎白-詹姆斯和丈夫站在他們的豐田Prius新車旁，不知道會有夢魘等著他們。（ABC新聞圖）



伊麗莎白三年前在丹佛外面70號州際公路上開車，她的豐田Prius突然加速，時速超過每小時90英里，煞

車失靈，而伊麗莎白說她的腳甚至沒有踩加速。（ABC新聞圖）



伊麗莎白把車開進農田，然後翻進河中，最終停下，這也許救了她的命。（ABC新聞圖）



伊麗莎白的豐田Prius翻車、受損嚴重。（ABC新聞圖）



伊麗莎白說，她能活下來就算幸運。（ABC新聞圖）



加州公路巡警賽伊勒（Mark Saylor）今年8月在聖地亞哥公路上開著從車行借來的2009年凌志，妻子、女兒和內弟都在車上。（ABC新聞圖）



賽伊勒的內弟拉斯特勒拉（Chris Lastrella）當時在車上，看到汽車失控趕緊撥打911電話。他告訴911接線員油門不起來，煞車不管用。（ABC新聞圖）



那輛凌志撞上另一汽車，又撞上路邊起火，四人全部死亡。（ABC新聞圖）



豐田說，事故是因為橡膠腳墊尺寸不合適引起的，腳墊壓住油門踏板起不來。（ABC新聞圖）



離開Corpus Christi天主教堂舉辦的葬禮之後，車隊帶著四個靈柩出殯。