

[打印](#)

檢修油門踏板 豐田召回400萬車

by 編譯中心綜合25日電

11.25.09 - 11:00 pm

豐田(Toyota)公司25日宣布該公司在美國市場歷年來最大規模的召回行動，近400萬輛汽車必須回廠檢修易被腳墊(floor mat)卡住的油門踏板(gas pedal)，此問題與幾起汽車暴衝和致命意外有關。專家表示，Toyota這次召回將重創該公司的商譽。

Toyota表示，經銷商自明年1月起開始提供縮短油門踏板長度的服務，但這僅是臨時措施，因為該公司仍在研發新的替代品。預計明年4月起由經銷商安裝含有滾動基座的新的油門踏板。一些車款還需加裝煞車後備保險系統，以防萬一。

Toyota在今年9月底已宣布第一次大規模召回行動，要求車主移除駕駛座腳墊，以避免卡住油門踏板。這起召回是加州先前發生致命意外後，才引發外界關注。

這次共有380萬輛汽車需要回廠檢修，車款包括2007至2010年北美最暢銷的Camry房車、2005至2010年Avalon、2004至2009年Prius油電混合車、2007至2010年凌志(Lexus)ES350和2006至2010年Lexus IS250/350轎車，以及2005至2010年Tacoma和2007至2010年Tundra。

Toyota在聲明中說：「車主和公眾的安全是我們最關切的事，Toyota會徹底調查，並採取適當措施，以解決任何經過確認的瑕疵。」不過，Toyota拒絕說明檢修花費的估計成本；該公司發言人米勒僅表示：「我們有信心可解決此問題。」

這次召回將使Toyota的商譽大受影響，該公司以銷售可靠家庭房車，而在美國市場建立金字招牌，卻在快速擴張之際面臨這次挑戰。

全國公路交通安全管理署(NHTSA)表示，Toyota這些車款腳墊卡住油門踏板而引發的意外，至少已造成五人死亡、兩人受傷，以及可能與逾百件意外有關。不過，安全專家的調查則顯示，有逾2000件意外，包括16人死亡、243人受傷，可能與Toyota油門踏板的問題有關。

© worldjournal.com 2009