

豐田召回400萬輛 台灣的免驚!



更新日期:2009/11/26 22:17



豐田汽車在國內，擁有一百萬名使用者，聽到部份車款在國外頻頻出現車禍意外引發車主擔心，台灣代理商今天出面強調，雖然台灣和美國出廠的問題車款規格一樣，不過配置的腳踏

墊不同，美國的腳踏墊，厚度三到四公分，又重又厚，一旦沒放好，就很容易按壓到油門造成爆衝，或是讓煞車踩不到底，但台灣的腳踏墊只有一公分，屬短毛踏墊，不會發生這樣的問題。

不斷試踩腳下的油門，運匠大哥很難想像，這款TOYOTA CAMRY 會出現油門卡死的情況，不過台灣滿街都是豐田汽車，聽到北美要回收四百萬台，還是很讓車主擔心。這款車種在美國不是傳出油門卡死，就是煞不住車的意外，為何會出現這麼嚴重的瑕疵，台灣豐田趕緊澄清，問題是出在腳底踏墊的厚度，台灣原廠配置的的腳踏墊只有一公分，又薄又輕巧，屬於短毛踏墊，就算滑開也不會卡到油門，但美國因為氣候關係，許多駕駛不但喜歡使用三到四公分厚的全天候車墊，有些人還一次鋪兩層，才會出現像這樣，卡到油門的情況。雖然台灣美國大不同，但為了以防萬一，提醒您使用腳踏墊一定要扣上這個固定勾，才能讓你平安出門安全回

家。(完整影音新聞請見：

<http://news.cts.com.tw/cts/life/200911/200911260350992.html>)