

洛時：豐田汽車暴衝逾千輛 遠超出官方數字



更新日期:2009/11/09 12:31

（路透洛杉磯8日電）「洛杉磯時報」（L.A.Times）今天報導，2001年以來，超過1000位豐田（Toyota）和凌志（Lexus）車主曾通報突發性暴衝，當中包括19起死亡案例，遠超出先前公佈的數字。

國家高速公路交通安全管理局（NHTSA）先前表示，曾接獲100件類似申訴案，其中包括17起撞車意外，造成5人死亡。

不過，洛杉磯時報指出，問題規模遠大於此。洛時自行審閱了成千上萬份聯邦政府的瑕疵調查紀錄、NHTSA接獲的申訴案、控訴豐田案，以及獨立安全專家和地方警局的報案紀錄。

報導說，車主對豐田和凌志汽車暴衝的投訴，使得NHTSA在過去7年展開至少8起調查，不過6起最後以未發現瑕疵結案。

報導說，聯邦官員甚至刪除了範圍廣泛的暴衝申訴類別，包括暴衝後煞車無效、車輛自行加速好幾秒，以及車主未自行了解這種狀況的可能肇因。

根據洛時統計，超過1000名車主通報豐田或凌志汽車會暴衝。2002年出廠的汽車會自行加速，可能是19人喪命的原因。

獨立機構安全研究策略（Safety Research and Strategies）總裁克恩（Sean Kane）告訴洛時說，他發現有近2000件類似案例。

多數暴衝未釀成意外，不過也有特例，8月28日一輛凌志ES 350汽車自行加速到超過100英里（160公里），在聖地牙哥附近撞死一名下班開車載著全家的加州公路巡警。

洛時援引NHTSA聲明指出，紀錄顯示至今有15人因暴衝相關案例喪生，這些車輛都是2002當年或之後出廠，其他各車廠的類似案例，總共也才11起。中央社（翻譯）

相關網頁搜尋：

[豐田汽車](#), [凌志汽車](#), [豐田](#)